



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4150 / V01-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4150 / V01
Datum vydání:	21.07.2021
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.
Předmět posouzení:	Subsystém "Infrastruktura", fáze celkový návrh Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice

Datum vydání:
21.07.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3	Historie projektu	5
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz.....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

SAGASTA, s.r.o.

se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna v prostoru železniční stanice Strážnice, na trati č. 802 00 (dle Prohlášení o dráze 2021), která vede ze stanice Rohatec do stanice Veselí nad Moravou (kategorie trati dle TSI INF je P6 / F4). Součástí rekonstrukce je zřízení nových nástupišť včetně centrálního přechodu a úprava dvou železničních přejezdů v km 7,599 a km 8,258 - mimo přístupu k nástupištím.

Navrženo je nové nástupiště a s ním související přístup pomocí centrálního přechodu. Přechod přes centrální přechod je zaručen provozními pravidly. Nové osvětlení vnějších prostorů stanice, nový orientační systém mimo výpravní budovu - včetně orientačních hlasových majáčků, staniční rozhlas, nový mobiliář pro cestující na nástupištích a před výpravní budovou a 2 nové LED panely uvnitř čekárny pro cestující. Úpravy výpravní budovy nejsou součástí návrhu, je ponechána ve stávajícím stavu.

Navržené směrové řešení kolejí navazuje v km 7,200 000 na stávající směrové řešení v rámci TÚ Veselí nad Moravou – Strážnice. Na konci navazuje v km 8,616 532 na stávající směrové řešení TÚ Strážnice – Sudoměřice nad Moravou. Směrové úpravy zahrnují posun koleje č. 3, kolej č. 5 bude nově kusá. Nový železniční svršek bude vložen do kolejí č. 1, 2 a 3. Kolej č. 5 bude vložena na užití betonové pražce.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	Z-GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5
Trat'ová rychlost [km/h]	70 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	90 m
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	SAGASTA, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	04/2021 (07/2021 po připomínkách VUZ)
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA21093INF	13.05.2021	SAGASTA, s.r.o.	PZA21093INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21093INF-0 ze dne 19.07.2021.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

* * *

04/2021 (07/2021 po připomínkách VUZ)
DSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A SAGASTA s.r.o. Počet stran: 11	Průvodní zpráva	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
2	B SAGASTA s.r.o. Počet stran: 37	Souhrnná technická zpráva	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
84	B SAGASTA s.r.o. Počet stran: 37	Souhrnná technická zpráva - doloženo	12/2020	07/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
3	C SAGASTA s.r.o. Počet stran: -	Situace širších vztahů	10/2019	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
4	C.3 SAGASTA s.r.o. Počet stran: -	Koordinace situační výkres	4/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
5	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS 501 - Zabezpečovací zařízení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.1 SAGASTA s.r.o. Počet stran: 13	Železniční zabezpečovací zařízení - technická zpráva	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
7	D.1.1 SAGASTA s.r.o. Počet stran: -	Polohopisný výkres	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
8	D.1.1 SAGASTA s.r.o. Počet stran: -	Situační schéma	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

PS 701 - Rozhlasové zařízení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	D.2 SAGASTA s.r.o. Počet stran: 11	Technická zpráva	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

49	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 9	Technická zpráva - doloženo	03/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
10	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
11	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Schéma rozhlas	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
12	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Schéma zapojení - IS	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

SO 101 - Železniční svršek a spodek

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: 59	Technická zpráva	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
83	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: 19	Technická zpráva - doloženo výstroj trati	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
14	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
15	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Podélný profil koleje č. 1	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
16	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Podélný profil koleje č. 2, 3	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
17	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Podélný profil koleje č. 5. vlečkové	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
18	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy 13-22	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
19	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy 23-35	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
20	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy 36-46	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
21	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy 47-52	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

22	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vzorové příčné řezy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
23	D.2.1.1 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Kolejový plán	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

SO 201 - Nástupiště vč. Úrovňového přechodu

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
24	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 20	Technická zpráva	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
69	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 20	Technická zpráva - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
85	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 21	Technická zpráva - doloženo OHM	04/2021	07/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
25	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
26	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
72	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
77	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys - doloženo Varovné pásky	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
27	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
28	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vzorové příčné řezy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
29	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vytyčovací výkres	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
30	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Výkres zábradlí	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
73	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Výkres zábradlí - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

31	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Orientační systém - půdorys 1.NP	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
70	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Orientační systém - půdorys 1.NP - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
32	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Orientační systém - situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
71	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Orientační systém - situace - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
50	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 21	Technická zpráva - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
51	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
52	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
53	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Příčné řezy - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
54	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vzorové příčné řezy - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
55	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vytyčovací výkres - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
56	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Výkres zábradlí - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
57	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	OS Půdorys - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
75	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	OS Půdorys - doloženo - oprava piktogramu	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
58	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	OS Situace - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
76	D.2.1.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	OS Situace - doloženo - oprava cedule "Pozor vlak"	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

SO 301 - žel. Přejezd v km 7,599

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
33	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: 12	Technická zpráva	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
34	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
35	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
36	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vzorové příčné řezy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
37	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Hmatové úpravy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
59	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: 12	Technická zpráva - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
60	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
61	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
62	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vytyčovací výkres - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
63	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Hmatové úpravy - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

SO 302 žel. Přejezd v km 8,258

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
38	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: 12	Technická zpráva	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
74	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: 12	Technická zpráva - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
39	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

40	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
41	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vzorový příčný řez	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
42	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Hmatové úpravy	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
64	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: 12	Technická zpráva - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
65	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
66	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Půdorys - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
67	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Vytyčovací výkres - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
68	D.2.1.3 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Hmatové úpravy - doloženo	04/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

SO 401 - Rozvody NN a osvětlení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
43	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: 9	Technická zpráva	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
48	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: 8	Technická zpráva - doloženo	03/2021	06/2021	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
44	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
45	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Schéma osvětlení	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
46	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Výkres stožáru 5,5 m	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
47	D.3.6 SAGASTA s.r.o Počet stran: 7	Výpočet osvětlení	12/2020	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

78	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 8	Technická zpráva	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
79	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
80	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Schéma osvětlení	04/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
81	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: 10	Výpočet osvětlení	07/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279
82	D.2 SAGASTA s.r.o Počet stran: -	Situace osvětlení - výpočet	07/2021	—	Ing. Emil Špaček ČKAIT 0008279

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Není relevantní
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům	Ano

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.5	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.6	ČSN ISO 7001	Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.4	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.5	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.6	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.7	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.8	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.9	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.10	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.11	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.12	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.13	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.14	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009
3.15	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.16	ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby - Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	01.10.2013

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.17	ČSN 73 6380, včetně Opravy Opr.1	Železniční přejezdy a přechody, včetně Opravy Opr.1 ze dne 01.10.2020	01.07.2020
3.18	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace	01.12.2017
3.19	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS 501 - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	2
3.	PS 701 - ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ	2
4.	SO 101 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK.....	3
5.	SO 201 - NÁSTUPIŠTĚ VČ. ÚROVŇOVÉHO PŘECHODU	3
6.	SO 301 - ŽEL. PŘEJEZD V KM 7,599	7
7.	SO 302 ŽEL. PŘEJEZD V KM 8,258	7
8.	SO 401 - ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ	7

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. PS 501 - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Bez zjištěných neshod.

3. PS 701 - ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřením.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Dle doložené dokumentace bude minimální srozumitelnost řeči (STI-PA) 0,45.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V PD chybí informace o indikaci poruchy rozhlasového zařízení. V případě poruchy rozhlasového zařízení musí být zajištěna indikace poruchy rozhlasu zaměstnancům řízení provozu.
Závěr:	Informace musí být doplněna.
Odstranění:	V doložené dokumentaci doplněno. Případná porucha bude signalizována zaměstnanci řízení provozu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	26)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že navrhované informační panely pro cestující musí ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění:	Informace o použitých panelech je doplněna do Technické zprávy.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	27)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Informace o odjezdech a příjezdech vlaků (LED monitor) musí být alespoň v jednom místě v maximální výšce 1600 mm nad pochozí plochou, v souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4).
Závěr:	Výšku tabule přizpůsobit tomuto požadavku TSI PRM. Případně doložit informaci o existenci tabule (nové/stávající) s odjezdy a příjezdy v této max. výšce.
Odstranění:	Doplněna informace do Technické zprávy. Alespoň jedna tabule s odjezdy a příjezdy vlaků bude umístěna v této maximální výšce.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

4. SO 101 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Bez zjištěných neshod.

5. SO 201 - NÁSTUPIŠTĚ VČ. ÚROVNĚVÉHO PŘECHODU

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není blíže specifikováno dodržení požadavku pro umožnění průjezdu nejmenšího kolečka inv. vozíku. Dle dodatku M TSI PRM musí být dodrženy rozměry spáry mezi kolejnicí a pryžovou konstrukcí přechodu max. 75 mm vodorovně a 50 mm svisle.
Závěr:	Návrh musí být doplněn o požadavek na dodržení těchto minimálních hodnot.
Odstranění:	Doplněna informace o maximálních rozměrech spáry na konstrukci přechodu přes koleje (75 mm a 50 mm)
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Centrální přechod není označen výstražnou tabulí. V souladu s ČSN 73 4959 musí být CP označen příslušnou výstražnou tabulí.
Závěr:	Technickou dokumentace je nutné doplnit.
Odstranění:	Navržená výstražná tabule nesplňuje požadavky ČSN 73 4959, Příl. D (požadavek černé písmo na žlutém pozadí)
Fotodokumentace:	Doložena opravená dokumentace.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Není splněn požadavek rozhledových parametrů pro centrální přechod dle ČSN 73 4959, Příl. F přes kolej č. 3. Do rozhledových polí CP zasahuje výplň zábradlí.
Závěr:	Situace nedostatečných rozhledových poměrů musí být vyřešena.
Odstranění:	Dle vyjádření projektanta z 06/2021 je situace rozhledových poměrů zohledněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	U centrálního přechodu chybí akustické orientační majáčky pro nevidomé. Majáčky mají být umístěny na obou stranách centrálního přechodu v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118. Fráze je třeba volit dle orientace majáčků a nejlépe konzultovat se SONS. Obecně platí, že ve frázích musí být sdělení: „Přístup k poloostrovnímu nástupišti u koleje č. 1 (Odchod z nástupiště) je přes centrální přechod. Pozor vlak. Dbejte pokynů staničního rozhlasu.“
Závěr:	Doplnit OHM u centrálního přechodu a vhodně navrhnout jejich fráze.
Odstranění:	OHM instalovány z obou stran centrálního přechodu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Vodící linie s funkcí varovného pásu, na nástupišti u koleje č. 1 - směr u CP, je ukončena bez zarážky pro slepeckou hůl.

Záznam o průběhu posouzení

Závěr:	No konci nástupiště musí být zarážka pro slepeckou hůl.
Odstranění:	Doplněno. Zarážka pro slepeckou hůl zajištěna zábradlím na koncích nástupišť.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pásy na centrálním přechodu k nástupišti mají mít šířku 800 mm. V souladu s ČSN 637380 Obr. 11 má být signální pás na komunikaci pro chodce o šířce <2400 mm navržen s přesahem pouze na jedné straně, tedy mají přiléhat ke zvýšenému obrubníku. V tomto případě je také vhodné signální pásy vést symetricky vzhledem k ose koleje - tak, aby na sebe navzájem byly vstřícné.
Závěr:	Signální pás u komunikace u CP z prostoru před VB má být široký 800 mm. Signální pás u komunikace k nástupišti u k.č.1 má být odsazen vzhledem k varovnému pásu jen na jedné straně. Je vhodné doplnit informaci o vizuálním kontrastu všech varovných a signálních pásů mimo plochu nástupiště.
Odstranění:	Signální pásy upraveny.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Komunikace pro přístup na nástupiště přes CP není přístupná pro osoby slabozraké a nevidomé. Přístup na CP od VB by měl být bezbariérový po celé jeho délce. Přerušení komunikace pro pěší mezi schodištěm a napojením k CP by bylo vhodné upravit dodlážděním a tím napojit přístup z VB na CP. Varovný pás by pak odděloval nebezpečnou oblast od komunikace pro pěší, ale nebránil by vstupu k CP.
Závěr:	Přístup k CP z prostoru před VB není bezbariérový. Situaci je vhodné upravit tak, aby byla zajištěna bezbariérovost po celé délce přístupu na nástupiště u k.č. 1.
Odstranění:	Opraveno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Odpadkový koš mezi signálním pásem a vstupem do VB může tvořit překážku pro nevidomé.
Závěr:	Odpadkový koš je vhodné umístit tak, aby nebránil přístupu pro nevidomé do VB.
Odstranění:	Dokumentace opravena.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014 je, aby nábytek a volně stojící zařízení bylo kontrastní se svým okolím/pozadím. Aby bylo možné posoudit, zda jsou barvy kontrastní, je třeba doplnit například konkrétní barvu RAL (lavičky, koše).
Závěr:	Navrhnout barvu laviček a košů na nástupištech tak, aby byly kontrastní dle ČSN EN 16584-1, Přílohy A.
Odstranění:	Doplněn navržený nátěr laviček a odpadkových košů.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda

Záznam o průběhu posouzení

Popis:	Schodiště a vyrovnávací stupně v bezbariérově užívaných stavbách mají být dle ČSN 73 4130 přímá.
Závěr:	Schodiště u VB musí být přímé. Návrh musí být upraven tak, aby vyrovnávací stupně nebyly zakřivené.
Odstranění:	Návrh upraven.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014 (dále specifikováno ve vyhl. č. 398/2009 Sb.) jsou dvojité madla (horní 900 mm, spodní 500 - 750 mm, doporučeno 750 mm) po obou stranách schodiště, s dostatečným půdorysným přesahem min. 150 mm přes hranu krajního stupně. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení shora a jeho pevné sevření, optimální je kruhový průřez o průměru 30 – 50 mm.
Závěr:	Madla je nutné navrhnout tak, aby byly v souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Madla doplněna ve dvou úrovních 700 mm a 900 mm
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Schodiště musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. U odbavovacích terminálů veřejné dopravy musí být u schodů o šířce 3000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky na protismykové vlastnosti. Řešení je patrné ze vzorových listů SŽDC Ž 8.7, obrázek 6.
Závěr:	Vyrovnávací stupně je nutné upravit do souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Varovný pás se před schodiště neumísťuje. Možný hmatný pás není u vyrovnávacích stupňů nutný.
Fotodokumentace:	Doplněn kontrastní pruh šířky 100 mm
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V TZ není uvedena fráze ani umístění všech OHM (uvedeny 3ks). Chybí popis navržených trylků. Není informace o existenci CP, vyrovnávacích stupňů. Informace o mincovníku není dostatečná - chybí hodnota poplatku pro použití WC. Celkový návrh umístění a frází OHM má být v souladu se Grafickým manuálem Směrnice SŽDC č. 118.
Závěr:	Finální umístění OHM včetně frází je doporučeno před jejich instalací konzultovat se Sjedenou organizací nevidomých a slabozrakých ČR (Petr Lněnička, mob. 777 722 773, lnenicka@sons.cz) nebo TyfloCentrem Brno o.p.s. (Josef Konečný, tel. 517 814 112, josef.konecny@polymer.cz).
Odstranění:	Fráze a umístění OHM jsou doplněny. V dokumentaci je uvedeno: "Umístění OHM a nahrané fráze před jejich instalací je nutno konzultovat s O23 nebo se Sjedenou organizací nevidomých a slabozrakých ČR."
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2

Záznam o průběhu posouzení

Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V rámci instalace nového orientačního systému chybí cedule s čísly nástupišť.
Závěr:	Informace na přístupových cestách k nástupišťům musí být kompletní.
Odstranění:	Doplněno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle normy ČSN 73 4130, kap. 6.2 a 7.3 je nutné dodržet součinitel smykového tření předního okraje schodišťových stupňů nebo vyrovnávacích stupňů min. 0,6.
Závěr:	Požadavek na minimální hodnotu součinitele smykového tření na schodišti je nutné doplnit k obecným požadavkům na podlahy.
Odstranění:	Informace o protiskluznosti schodišťových stupňů doplněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Informace o existenci přístřešku/zastřešení je nejasná. V PD k OHM je uvedeno, že budou umístěny na stávajícím přístřešku. O tomto přístřešku nikde jinde není zmínka.
Závěr:	PD je vhodné uvést do souladu a informaci o přístřešku doplnit.
Odstranění:	Opraveno
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Piktogram s navedením na bezbariérovou přístupovou cestu, stejně jako přístup na toalety pro osoby na ortopedickém vozíku není instalován.
Závěr:	Pokud je součástí stávajícího stavu, je tuto informaci vhodné uvést do PD.
Odstranění:	Směrová šipka k WC u tabule T 6.2 ukazuje opačným směrem Opraveno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	21)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržená barva vodící limie s funkcí varovného pásu RAL 6200 v této klasifikaci neexistuje. V souladu se Směrnicí SŽDC S 8.7 má být navrhována barva RAL 1026.
Závěr:	PD musí být opravena.
Odstranění:	Navržena RAL 1026.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	22)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Při umístění laviček a odpadkových košů na nástupišti u k.č. 1 musí být zachován průchod š. 1200 mm mezi tímto zařízením a vodící linií s funkcí varovného pásu.
Závěr:	Při návrhu musí být dodržena minimální průchozí šířka na nástupišti. Tato informace musí být zohledněna při návrhu laviček na nástupišti.

Odstranění:	Informace o minimální vzdálenosti mezi mobiliářem a vodící linií s funkcí varovného pásu j edoplněna do projektové dokumentace.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	25)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není blíže specifikován návrh zařizovacích předmětů - laviček na nástupištích. U zařizovacích předmětů musí být hrany oblé v souladu s TSI PRM.
Závěr:	V TD má být blíže specifikován popis navržených laviček na nástupištích.
Odstranění:	Navrženo
Fotodokumentace:	Nevyužito.

6. SO 301 - ŽEL. PŘEJEZD V KM 7,599

Pořadové číslo:	23)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V případě, že je přejezd nebo přechod zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s akustickou signalizací pro nevidomé, zřizují se na styku s varovnými pásy i pásy signální.
Závěr:	Pokud je to relevantní, je nutné signální pásy na komunikaci pro chodce doplnit.
Odstranění:	PZS přejezdu 8141 není vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé, signální pásy nejsou navrženy.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

7. SO 302 ŽEL. PŘEJEZD V KM 8,258

Pořadové číslo:	24)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Dokumentace neuvádí požadavek na provedení závorových břevnen přejezdů tak, aby umožňovala samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl. č. 177/1995 Sb. Výška zarážky pro bílou hůl by dle vyhl. č. 398/2009 Sb. měla být mezi 100 - 250 mm.
Závěr:	Do technické zprávy příslušných SO je nutné požadavek provedení závorových břevnen doplnit. V praxi se břevno doplňuje mechanismem vytvářejícím zarážku pro slepeckou hůl.
Odstranění:	Doplněno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

8. SO 401 - ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ

Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržená hodnota osvětlení na schodištích u VB není dostatečná. Dle EN 12464-2:2014 je požadovaná hodnota $E_m = 50 \text{ lx}$.
Závěr:	Požadovaná hodnota osvětlení na schodištích musí být dodržena.

Jelikož se jedná o nově zřizovaný bezbariérový přístup, musí být zajištěny jeho parametry v souladu s TSI PRM. Jedním z parametrů je osvětlenost míst, kde dochází ke změně úrovně - schodiště, rampy. Tato místa musí být v souladu s EN 12464-2:2004 bod 5.12.15 osvětlena

Záznam o průběhu posouzení

	průměrně 50 lx. Pokud je osvětlení na těchto místech ponecháno stávající, je možné toto doložit pomocí měření osvětlenosti.
Odstranění:	Doložen výpočet osvětlení se zahrnutými plochami schodiště a přístupových komunikací ve sklonu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	28)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržené osvětlení neosvětluje veškeré komunikace pro pěší u VB. Komunikace pro pěší v rámci železniční stanice musí být osvětleny dle EN 12464-2:2004.
Závěr:	Výpočet osvětlení musí být doplněn.
Odstranění:	Přístupové cesty (mimo schodiště a rampy) jsou osvětleny v rámci přístupů k nástupištím.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Celkový počet neshod	21
Počet odstraněných neshod	21
Informace	7
Počet odstraněných informací	7